



## PROJET

### DATE DU PROJET :

Juin 2008

### DESCRIPTION :

Méthanier 137.000 m<sup>3</sup>

Longueur 288 m

Localisation : Dubaï

Nom : Golar Frost

### MOYENS :

2 géomètres

2 scanners Trimble FX

### CONDITIONS :

3 jours / 3 nuits à bord

Température : 47° C

15 jours de traitement

### RESULTAT :

Nuage de points (6 Mds)

110 stations de scanner

Précision globale 15 mm

## RELEVÉ LASER 3D D'UN SUPER TANKER LNG A DUBAÏ

Tous les superlatifs sont possibles pour qualifier ces imposants navires qui sillonnent les océans chargés du gaz indispensable à notre économie. Il en est ainsi du Golar Frost, méthanier destiné à devenir un terminal gazier au large des côtes italiennes. Pour faciliter la transformation du bateau, le bureau d'études SOFRESID Brest, spécialisé en construction navale, missionne Urbica en juin 2008 pour obtenir le nuage de points exhaustif des zones de modification du tanker en capturant des millions de mesures 3D en quelques jours. Salle des machines, pont avant, manifolds, cuves, etc. ont été scannés précisément, permettant à toute une

équipe d'ingénieurs d'étudier le navire à partir de plans « TQC ». Les relevés 3D exhaustifs évitent la mobilisation coûteuse d'un tel bâtiment durant de longues semaines.

Quinze jours après la mission à bord, SOFRESID Brest disposait déjà du modèle 3D du Golar Frost pour débiter les études de transformation du futur FSRU et l'implantation de nouveaux équipements.

Les nuages de points exploités dans PDS garantissent flexibilité, économie, exhaustivité et précision.

Pour plus d'informations, consultez l'équipe d'Urbica.

